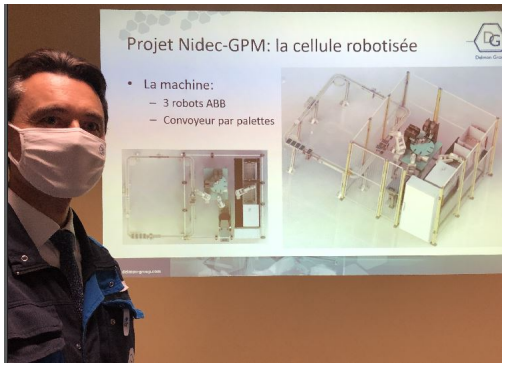


« *On réduit nos coûts et on continue à investir* » résume le PDG de la Socat Sylvain Broux. L'entreprise terrassonnaise, lauréate du fonds de soutien France Relance, va pouvoir moderniser ses outils et espère ainsi se relancer en pleine crise économique et sociale. Delmon Group (dont la Socat est le siège social) est spécialisé dans la conception et la production de pièces en caoutchouc pour des fonctions d'étanchéité et antivibratoires. Ses clients sont l'industrie automobile, l'aéronautique, le ferroviaire, le militaire et l'énergie. Le chiffre d'affaires (C.A.) de 2019 était de 58,5 M€ pour le groupe, dont 28,9 M€ pour la Socat où 63% du C.A. est réalisé dans le secteur automobile.

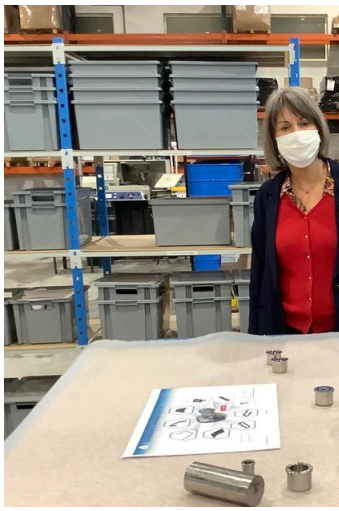
Un projet soutenu par l'Etat

La Socat fait partie des 110 bénéficiaires du fonds de soutien aux filières automobile et aéronautique, annoncé le mois dernier par le ministre de l'Économie, des finances et de la relance, Bruno Le Maire (soit 64 millions d'euros au niveau national). 10 sociétés ont été retenues au niveau de la région Nouvelle-Aquitaine. Le projet Socat 4.0 de 2,11 M€, dont 1,42 M€ sera consacré à l'investissement, sera aidé à hauteur de 905.000 euros. Il comprend plusieurs volets au niveau de l'innovation et de l'automatisation avec une cellule robotisée et un convoyeur de palettes. Robotisation donc, numérisation et nouveau laboratoire chimie sont à l'ordre du jour. Une vingtaine de créations de postes est envisagée d'ici six à neuf mois pour construire un îlot de production automatisé. Mais pour l'instant, « *on s'attend à une fin d'année très difficile pour nous, et l'entreprise devrait s'arrêter, au-delà des quinze jours habituels, peut-être trois semaines...* » poursuit M. Broux, aux commandes du groupe depuis cinq ans.

L'entreprise impactée par la crise

L'impact de la crise sanitaire a provoqué une chute brutale de l'activité fin mars, la mise en

place de l'activité partielle pour 70% des effectifs concernés sur avril et mai, l'arrêt de tous les contrats intérimaires d'avril à juin. Aujourd'hui, l'entreprise constate la non reprise dans le secteur aéronautique, et une reprise à hauteur de 85% dans le secteur automobile. Le PDG s'attend à une rechute en raison des concessions automobiles à nouveau fermées en novembre, et à une forte chute dans le domaine de la recherche pétrolière. Les



secteurs ferroviaire et militaire restent stables. Pour faire face à la crise actuelle, l'entreprise a concentré toute sa production en un seul bâtiment entièrement réorganisé, libérant ainsi un bâtiment qu'elle compte revendre. « *Cela nous a permis de trier et de concentrer les machines, mais aussi de renforcer les équipes* » explique l'un des responsables du site industriel. Pratiquement, tous les secteurs de l'entreprise ont été revus. Par exemple, les méthodes de projet sont passées d'UNIX à SAP qui est, selon lui, « *la Rolls des logiciels de gestion* ». « *Les déchets coûtent cher, autant les réduire* »explique-t-il par ailleurs. « *La certification ISO 14 001 a pris du retard, et il faudra encore attendre l'année prochaine...* »

Une visite du préfet de Dordogne

Le préfet de Dordogne, Frédéric Perissat, le sous-préfet de Sarlat, Sébastien Lepetit, et la députée Jacqueline Dubois ont visité la Socat, vendredi après-midi 20 novembre 2020, guidés par le PDG Sylvain Broux et les responsables de son équipe. Frédéric Périssat en a profité pour aborder notamment le volet de l'obligation réglementaire de déclaration des stocks des matières combustibles ou dangereuses.


SOCAT impliquée localement
Convention avec le collège Jules Ferry de Terrasson depuis 2018
Convention de mécénat avec les pompiers de Terrasson
Partenariat depuis des années avec le lycée Cabanis de Brive
Cours à l'IUT de Brive par un de nos ingénieurs
Membre de l'AIT (association interprofessionnelle du terrassonais)
Référent industriel « Territoires d'Industrie » pour Brive-Périgord
SAPEURS-POMPIERS
24
ait

